



► «Сказал – сделал». В рамках предвыборных обещаний губернатора

Татьяна ДОЛГИХ

В селе Боринское продолжается капитальный ремонт автомобильного моста через реку Белый Колодезь на улице Липиной. До конца сдачи объекта в эксплуатацию, как утверждают специалисты липецкой подрядной организации ООО «Капиталстрой», выигравшей аукцион, осталось больше месяца.

В связи с закрытием транспортного движения, безусловно, приходится испытывать неудобства. С апреля, когда начались ремонтные работы мостового сооружения, из одной части села в другую на автотранспорте и рейсовом автобусе можно добраться только по окружной дороге. Правда, некоторые водители внедорожников изловчатся проскочить и под мостом (благо, река в этом месте хотя и быстрая, но не глубокая). А вот пешеходы без проблем добираются до центра села по пешеходному мосту в районе сахарного завода. Как говорят местные жители, все это временные трудности, их можно перетерпеть, ведь в селе будет новый мост, который долго ждали.

Ремонтируется объект в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». На капремонт выделено 115 миллионов бюджетных рублей. Делюю проводится капитальный ремонт, де-факто – мост возводят заново, так как старая конструкция была сильно изношена и не соответствовала современным требованиям безопасности и грузоподъемности. Поэтому дорожную переправу полностью разобрали и возводят «с нуля». Мост будет и прочней, и длинней.

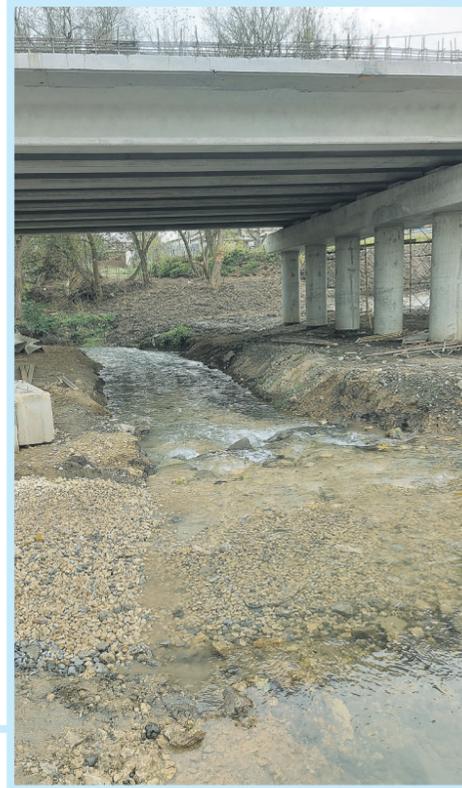
– Длина «чистого» моста составит 45 метров: три пролетных балки по 15 метров, а вместе с подходами еще больше – 56, – объясняет прораб с большим стажем ООО «Капиталстрой» Николай Витальевич Овсянников. – Большая часть работ выполнена. Сейчас занимаемся гидроизоляцией. Скоро приступим к асфальтированию.

Чтобы дорожное полотно было более пластичным и прочным, в асфальт добавляют модификатор с частицами переработанной резины. Подрядчик также укрепит обочины, установит автобусные павильоны.

Работают специалисты ежедневно, вахтовым методом, по 15 человек.



Боринский мост: еще немного, еще чуть-чуть...



Ремонт моста приближается к финишу

– Рабочий день начинается в 7 часов утра и в семь вечера заканчивается, – уточняет прораб. – Со строительными материалами проблем нет. Все стараемся делать качественно, на долгие годы.

– С сухой погодой нам повезло, работаем практически без остановки, – отключив на пару минут сварочный аппарат, говорит газосварщик Иван Федорович Лазарев. – Сейчас варю монолитные блоки для ограждения. У каждого из нас свой фронт работы. Все ребята стараются. Понимаем, что люди очень ждут открытия переправы.

– Не так давно на объекте побывал губернатор Липецкой области Игорь Георгиевич Артамонов, – отмечает Николай Ов-

сянников. – Проверил, как продвигается работа, поблагодарил за соблюдение графика и попросил, чтобы не снижали рабочий темп и сдали объект в установленный срок. Конечно, постараемся не подвести. Надеемся, к концу года мост сдадим.

Кроме переправы, в селе Боринское отремонтируют автомобильную дорогу, которая серьезно пострадала от сверхнормативной нагрузки, когда использовалась в качестве объездной на время ремонта федеральной трассы.

Удачи вам, строители! Ждем, ждем...

Мост в селе Боринское ремонтируем в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». На капремонт выделено 115 миллионов бюджетных рублей.



Прораб ООО «Капиталстрой» Николай Овсянников: «Большая часть работ выполнена».



«В первую очередь мы работаем для жителей, и множество предвыборных обещаний основаны на запросах населения», – отмечает губернатор Липецкой области Игорь Артамонов.

До 2024 года был сформирован четкий план развития региона. В числе самых проблемных – состояние дорожной сети. Поэтому в 2022-2025 годах объем вложений в капитальное строительство различных объектов и ремонт дорог в Липецкой области составит рекордные 40 млрд рублей.

«Сегодняшняя ситуация, какой бы сложной она ни казалась, не означает, что мы должны остановить социально-экономическое развитие региона. У нас есть потенциал и возможности для

улучшения качества жизни населения, будем продолжать благоустраивать липецкий край», – акцентирует Игорь Артамонов. – Безопасные и качественные дороги являются показателем экономического развития территории. В Липецкой области за последние пять лет отремонтировано более 2,8 тысячи километров автомобильных дорог регионального и местного значения, построено более 80 километров. Кроме того, построены новые мосты через Дон в Лебедяни и через Воронеж к селу Преображенка, реконструированы мосты в городах Данкове, Ельце, Грязи, построен путепровод через железнодорожные пути в Новой Жизни. Объемы работ колоссальные. Постараемся не снижать темпы.

