

**ОБНОВЛЕНИЕ** Ивнянский район – один из самых живописных и зелёных муниципалитетов Белгородской области. Во многом благодаря обилию влаги: через район протекают Пена, Ивнянский Колодезь, Курасовка, Берёзовка, Солотинка... И сама Ивня, одноимённая с райцентром. Она определила его облик. Посёлок расположился по двум берегам реки, русло которой, расширившись на добрых 200 метров, образовало пруд. Без мостов здесь никак не обойтись. А мостам, как и всякому делу рук человеческих, со временем нужны ремонт и обновление.

**ОЛЕГ ГОНЧАРЕНКО  
ВАЛЕРИЯ ШАТЬКО (ФОТО)**

## ПОМОГЛО ГОСУДАРСТВО

Понтонный мост в центре Ивни не зря называют пешеходно-прогулочным. Кроме того, что это транспортная артерия (без неё сотни ивнянцев каждый день делали бы изрядный крюк), мост – роскошная видовая точка. Здесь многие, остановившись, просто любуются видом на водную гладь и всё окружающее.

Однако мост заметно износился, что сразу бросается в глаза. – Назрела острая необходимость в строительстве нового моста, – считает глава администрации Ивнянского района **Игорь Щепин**. – После длительного использования деревянные элементы конструкции пришли в негодность, заметны зазоры и неплотности покрытия, настил изношен. Отдельные металлические элементы деформированы, имеется коррозия металла, шелушение окраски.

Специалисты пришли к выводу, что проще и дешевле возвести новый объект, нежели чинить старый. Мост решили строить на средства, выделяемые государством в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды», который входит в приоритетный национальный проект «Жильё и городская среда». Ивнянскому району в этом году выделили 23 млн рублей, в том числе на мост – 17 миллионов.

Как положено, дизайн-проект будущего объекта согласовали с жителями, предоставив на выбор два варианта. В феврале ивнянцы определились с концепцией, а в апреле на водоём пришли строители.

– Из-за таяния льда на водоёме пришлось сделать небольшой перерыв, – рассказал гендиректор подрядчика – ООО «Строймостсервис» **Владимир Тропин**. – Завершить планируем в конце июня – начале июля.

## НА ОСОБИНКУ

– Для нового моста мы закрутили здесь 146 металлических свай 159-го диаметра, – продолжает Владимир Степанович. – Их длина достаточно большая, до 10 метров, обычно у нас в области максимум 3 метра. Это обусловлено тем, что глубина водоёма до 5,5 метра, причём у берегов тоже довольно глубоко. Закрученные в дно сваи забетонировали, сверху уложили каркас из металла. На него впоследствии положим деревянный настил – клееную лиственницу из Сибири. Поставим перила высотой 110 сантиметров – красивые, оцинкованные, чтобы в последующие годы эксплуатации их не понадобилось красить. К мосту будет вести новая пешеходная дорожка из плитки.

Пешеходный мост на водоёме такой глубины – одна из особенностей проекта. Другая особенность – наличие посередине смотровой площадки, где будет теневой навес, освещение, скамейки для отдыха.

По словам Тропина, это единственный прогулочно-пешеходный мост в области со смотровой площадкой. Известны и любимы жителями региона, скажем, пешеходные мосты через Везёлку в Белгороде, через Оскол в центральном парке Волоконовки и через Нежеголь в Шебекино, через пруд в парке «Маршалково» в Строителе. Но площадок на них нет.

И, наконец, мост будет не понтонным, а уже «настоящим», возвышающимся над водой.

## КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

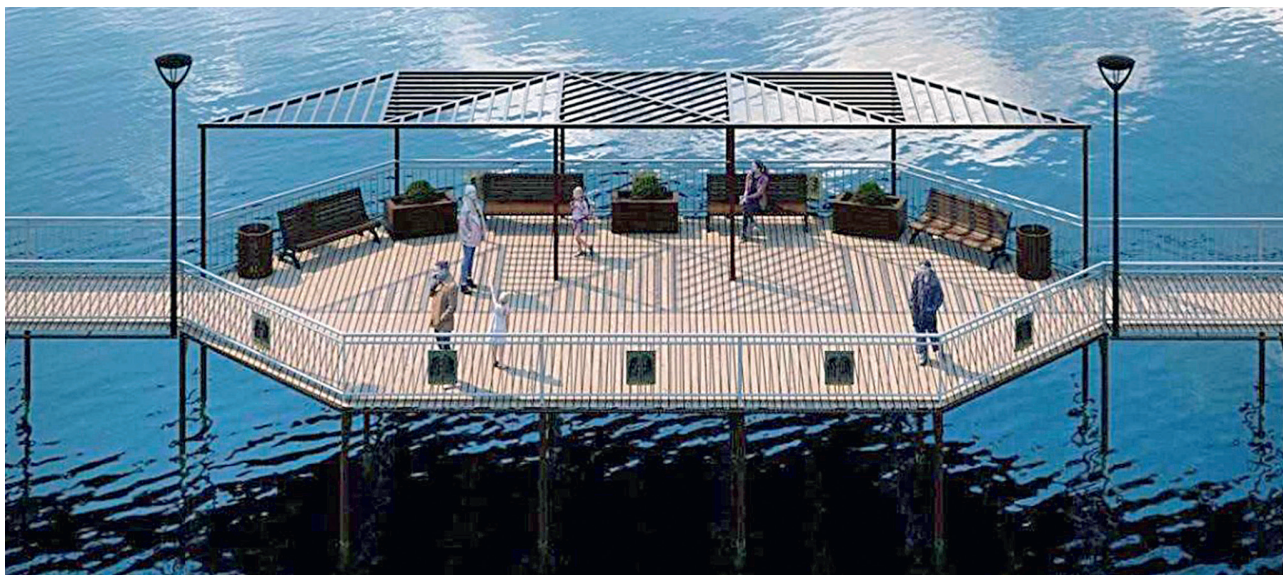
Старый мост построен в 1983 году. 40 лет – возраст солидный. – Он не раз ремонтировался, подкрашивался, – вспоминает заместитель главы Ивнянского района по строительству, транспорту и ЖКХ **Андрей Панин**. – У понтонного моста есть свои минусы. Например, его не раз буквально разрывало волной на две части, а ремонт – дело трудоёмкое. Также его попросту заливало.

Плавающий, шатающийся на воде мост, с зазорами между старых досок – не самый удобный объект для ходьбы. А с детскими колясками подавно. Теперь эта проблема будет решена. К слову, о безопасности: мост возьмут под наблюдение четыре видеокamеры, подключённые к системе ЕДДС, по две камеры на каждом берегу.

– В 2021 году по проекту «Формирование комфортной городской среды» в Ивне мы отремонтировали территорию возле ДК и благоустроили пляж, – рассказывает Панин. – В прошлом году район в проекте не участвовал, а в нынешнем нам снова посчастливилось в него попасть.

На оставшиеся 6 из общих 23 млн рублей, которые получил Ивнянский район, жители в ходе голосования решили привести в порядок центральный парк посёлка. Там уже начали демонтировать старую тротуарную плитку на дорожке. Её заменит новая удобная дорожка длиной 800 метров, со скамейками.

Осталось лишь дожидаться обещанных строителями сроков завершения работ. Можно не сомневаться, что новый мост через Ивню станет точкой притяжения для жителей и гостей райцентра, местом отдыха, великолепной фотозоной. И наверняка, как и на старом понтонном мосту, его перила обрастут замками, которые молодожёны вешают на счастье. БП



Так будет выглядеть смотровая площадка на новом мосту

# Красивый и единственный

Каким будет новый пешеходно-прогулочный мост в Ивне



Андрей Панин



Владимир Тропин



Строители обещают завершить работу к июлю



Замочки на счастье



Понтонный мост построили 40 лет назад